

Sejny, dnia 17 maja 2022r.

Rol.6220.11.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.1 ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.),dalej k.pa. po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Sejneńskiego, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1163B, Nr 1164B i Nr 2588B stanowiące jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 11,2 km”** polegającego na przebudowie:

- Drogi powiatowej Nr 1164B Sejny (ul. Wileńska) – Bubele – Sankury w tym ulica Piłsudskiego i ulica Wileńska na odcinku o łącznej długości ok 7,6 km;
- Ulicy powiatowej Nr 2588B Ogrodowa o długości ok. 100 m.

orzekam:

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

II. przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nakładam na inwestora następujące warunki:

1. Plac oraz zaplecze budowy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
2. Zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu lokalizować na terenach już zagospodarowanych, z dala od cieków, zbiorników wodnych i terenów podmokłych.
3. Miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów do budowy zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi i wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych.
4. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.
5. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.
6. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.
7. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.
8. Stosować rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływania podczas prowadzenia robót w rejonie rzek Marychy i Hołnianki.

Uzasadnienie

W dniu 15 marca 2022r. Powiat Sejneński, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny wpłynął wniosek do Wójta Gminy w Sejnach datowany na 7 marca 2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1163B, Nr 1164B i Nr 2588B stanowiące jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 11,2 km”** polegającego na przebudowie:

- Drogi powiatowej Nr 1164B Sejny (ul. Wileńska) – Bubele – Sankury w tym ulica Piłsudskiego i ulica Wileńska na odcinku o łącznej długości ok 7,6 km;

- Ulicy powiatowej Nr 2588B Ogrodowa o długości ok. 100 m.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839).

Wnioskowane przedsięwzięcie w całości zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiat sejneński. Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.) *W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.*

Przedsięwzięcie będzie polegać na wykonaniu m.in. robót:

- przebudowa istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie jezdni drogi do 5,5 m na odcinku Bubele – Sankury ok. 6,5 km
- przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi,
- przebudowa istniejących zjazdów oraz w miarę potrzeb wykonanie nowych zjazdów szerokości jezdni 3,5 ÷ 5,0 m o nawierzchni asfaltowej lub gruntowej ulepszonej, a na odcinku miejskim z kostki betonowej,
- przebudowa istniejących chodników,
- przebudowa zatok autobusowych,
- przebudowa/budowa zatok postojowych,
- wykonanie poboczy drogi i zjazdów kruszywem naturalnym,
- renowacja rowów przydrożnych,
- remont i przebudowa przepustów pod koroną drogi i zjazdami,
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego,
- zabezpieczenie kabli energetycznych i telefonicznych,
- przebudowa kanalizacji deszczowej w ciągu ulic,
- wykonanie zieleni drogowej, trawiastej w ciągu ulic,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z przebudową drogi,
- wymiana oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego

Część planowanego przedsięwzięcia położona jest w obszarze specjalnej ochrony siedliska Natura 2000 „Pojezierze Sejneńskie” oraz w całości w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”.

Dnia 17 marca 2022r. Wójt Gminy Sejny, wydał zawiadomienie o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1163B, Nr 1164B i Nr 2588B stanowiące jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 11,2 km”** polegającego na przebudowie:

- Drogi powiatowej Nr 1164B Sejny (ul. Wileńska) – Bubele – Sankury w tym ulica Piłsudskiego i ulica Wileńska na odcinku o łącznej długości ok 7,6 km;
- Ulicy powiatowej Nr 2588B Ogrodowa o długości ok. 100 m.

O wszczęciu postępowania Wójt Gminy Sejny w trybie art. 49 k.p.a. zawiadomił wszystkie strony postępowania.

Dnia 17 marca 2022r. Wójt Gminy Sejny wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku o opinię dołączono wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wójt Gminy Sejny dnia 17 marca 2022r. na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.) wystąpił do Burmistrza Miasta Sejny oraz Wójta Gminy Puńsk o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak: WOOS.4220.125.2022.RD z dnia 24 marca 2022r. wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1163B, Nr 1164B i Nr 2588B stanowiące jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 11,2 km”** polegającego na przebudowie:

- Drogi powiatowej Nr 1164B Sejny (ul. Wileńska) – Bubele – Sankury w tym ulica Piłsudskiego i ulica Wileńska na odcinku o łącznej długości ok 7,6 km;
- Ulicy powiatowej Nr 2588B Ogrodowa o długości ok. 100 m

Nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor RDOŚ w uzasadnieniu opinii podkreśla, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych.

Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe będą zlokalizowane poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, czynność ta będzie odbywać się na bazie transportowej lub na stacjach paliw. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków, odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem. Wycinkę drzew należy realizować poza terminem od 15 marca do 31 lipca - poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku poucza, iż należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację. Drzewa, w sąsiedztwie których prowadzone będą roboty budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez zabezpieczenie pni.

Opinią, znak: NZ.7040.8.2022 z dnia 31 marca 2022r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach wydał opinię Nr 10/O/NZ/2021 w której wyraził, że dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1163B, Nr 1164B i Nr 2588B stanowiące jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 11,2 km”** polegającego na przebudowie:

- Drogi powiatowej Nr 1164B Sejny (ul. Wileńska) – Bubele – Sankury w tym ulica

Piłsudskiego i ulica Wileńska na odcinku o łącznej długości ok 7,6 km;

— Ulicy powiatowej Nr 2588B Ogrodowa o długości ok. 100 m

nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wskazał, że po przeanalizowaniu całości załączonej dokumentacji dotyczącej planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając również uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247), to jest biorąc po uwagę jego usytuowanie, zakres i skalę, zastosowane rozwiązania minimalizujące mogących wystąpić potencjalnych uciążliwości stwierdza, że zarówno realizacji, jak i funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska nie wpłynę negatywnie, a także nie powinno pogorszyć istniejących warunków życia o zdrowia ludzi.

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach w swej opinii podkreśla, iż powyższe przedsięwzięcie w ostatecznym efekcie przyczyni się do poprawy warunków użytkowania drogi, większego bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynności poruszania się pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych dla środowiska (wody opadowe, pyły, spaliny, hałas, wibracja).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie pismem z dnia 7 kwietnia 2022r. wezwał o uzupełnienie karty informacyjnej w zakresie prac planowanych do przeprowadzenia w rejonie rzeki Hołnianka oraz wskazanie sposobu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania inwestycji na ww. ciek (droga na odcinku od miejscowości Bubele do miejscowości Sankury czterokrotnie przecina wyżej wymieniony ciek).

Zgodnie z art. 65 §1 k.p.a. wezwanie zostało przekazane wg właściwości dla Powiatu Sejneńskiego.

Dnia 7 kwietnia 2022r. Burmistrza Miasta Sejny wyraził opinię znak: RPG.6220.2.2022.WB, iż dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 13 kwietnia 2022r. do tut. Urzędu wpłynęło Postanowienie Wójta Gminy Puńsk znak: D.6220.2.4.2022 pozytywnie opiniujące przedsięwzięcie pn. **„Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1163B, Nr 1164B i Nr 2588B stanowiące jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 11,2 km”** polegającego na przebudowie:

— Drogi powiatowej Nr 1164B Sejny (ul. Wileńska) – Bubele – Sankury w tym ulica Piłsudskiego i ulica Wileńska na odcinku o łącznej długości ok 7,6 km;

— Ulicy powiatowej Nr 2588B Ogrodowa o długości ok. 100 m

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie dnia 25 kwietnia 2022r. opinią, znak: BI.ZZŚ.1.4360.95.2022.AN stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1163B, Nr 1164B i Nr 2588B stanowiące jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 11,2 km”** polegającego na przebudowie:

— Drogi powiatowej Nr 1164B Sejny (ul. Wileńska) – Bubele – Sankury w tym ulica Piłsudskiego i ulica Wileńska na odcinku o łącznej długości ok 7,6 km;

— Ulicy powiatowej Nr 2588B Ogrodowa o długości ok. 100 m

W opinii zostało wskazane o konieczności uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących działań:

1.Plac oraz zaplecze budowy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.

2.Zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu lokalizować na terenach już zagospodarowanych, z dala od cieków, zbiorników wodnych i terenów podmokłych.

3.Miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów do budowy

- zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi i wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych.
4. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.
 5. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.
 6. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.
 7. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.
 8. Stosować rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływania podczas prowadzenia robót w rejonie rzek Marychy i Hołnianki.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie analizując usytuowanie przedsięwzięcia, w oparciu o przedłożone dokumenty ustalił, że realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodne, wodno-błotne, bagienne lub torfowiskowe, a także na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i strefy ochronne ujęcia wód. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Ponadto inwestycja częściowo przebiega wzdłuż granic Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierze Sejneńskie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. z 29 listopada 2016r. poz. 1915) teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie JCWPd PLGW800022, której stan ilościowy i chemiczny został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych. W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych ustalono, iż droga na przedmiotowych odcinkach przebiega w zlewniach: JCWP RW80002564872 Marycha od Marychny do dopływu z jeziorem Zelwa oraz JCWP RW80002566255 Hołnianka do granicy państwa. Wymienione JCWP wyznaczone są jako naturalne części wód, a ich stan wód oceniono jako dobry. Z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wynika, iż ww. JCWP są niezagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest ich ochrona i utrzymanie dobrego stanu wód powierzchniowych.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego opisaną charakterystykę oraz lokalizację ocenił, że nie będzie ono stanowiło znaczącego zagrożenia dla środowiska wodno-gruntowego. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi i realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych mogą być: zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, wyciekającymi z maszyn budowlanych, będących w złym stanie technicznym lub w wyniku ich awarii, niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy oraz brak zaplecza sanitarnego lub jego zła organizacja, nieodpowiednie składowanie materiałów budowlanych. W celu zminimalizowania wpływu analizowanego przedsięwzięcia na środowisko, tut. organ wziął pod uwagę ustalenia zawarte w przedłożonych dokumentach i na ich podstawie określił działania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W czasie realizacji przedsięwzięcia zajmowany będzie teren pod lokalizację zaplecza budowy (np. miejsca składowania materiałów). Plac budowy i jego zaplecze należy w pierwszej kolejności lokalizować na terenach już zagospodarowanych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, jak i najmniejsze przekształcenie jego powierzchni, z dala od brzegów cieków. Należy kontrolować stan techniczny maszyn, urządzeń i pojazdów, a także

właściwe zabezpieczać powierzchnię gruntu w miejscach obsługi maszyn. Niezbędne jest również wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Aby zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarno-higieniczne zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty regularnie opróżniane przez uprawnione do tego podmioty. Konieczne jest prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami. Wobec tego plac budowy należy wyposażyć w odpowiednie pojemniki przeznaczone do tego celu, zapewniające selektywną zbiórkę odpadów i możliwości dalszego ich zagospodarowania.

W karcie informacyjnej inwestor przedstawił warianty przedsięwzięcia:

Wariant „0” – bezinwestycyjny – nie podejmowanie opisywanego przedsięwzięcia.

Wariant bezinwestycyjny zakłada sytuację, w której przedmiotowa droga pozostanie w stanie obecnym, ze znacznymi oznakami zniszczeń jezdni w postaci kolein, deformacji poprzecznych i podłużnych profili warstwy ścieralnej. Rezygnacja z realizacji przedsięwzięcia utrwali zatem stan obecny doprowadzając do jego pogłębienia. Pogorszenie jakości drogi najczęściej wpływa na jej większe oddziaływanie na środowisko. Zły stan nawierzchni wpływa na zmniejszenie płynności ruchu, co może powodować większe emisje substancji, hałasu i przyczyniać się do zwiększenia ryzyka wypadków, które oprócz zagrożenia zdrowia ludzi powodują zagrożenia środowiska. Wszystkie powyższe czynniki wskazują, że wariant zerowy – rezygnacja z przebudowy drogi jest z całą pewnością niekorzystny dla środowiska.

Obecnie inwestycje drogowe są realizowane z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska – jest to wymóg prawny. Droga dobrze zaprojektowana, właściwie eksploatowana, może wywierać również pozytywny wpływ na środowisko przez:

- wywieranie wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczeniu różnych funkcji w obszarze,
- przejęcie ruchu ze stref wrażliwych na niekorzystne oddziaływania i zagrożonych środowiskowo,
- urządzenia obsługi ruchu, urządzenia usprawnienia ruchu, poprawę jakości otoczenie drogi, w strefach zniszczonych, zaniedbanych,
- zmniejszenie występowania awarii poprzez niewłaściwe profilowanie jezdni, braki w infrastrukturze, stan techniczny itp.

Konsekwencje niepodjęcia realizacji przedsięwzięcia mogą mieć, w perspektywie długoterminowej, bardziej szkodliwe skutki dla środowiska niż właściwe przeprowadzenie inwestycji. W związku z powyższym wariant ten został odrzucony jako nie wystarczający pod względem funkcjonalności, bezpieczeństwa dla użytkowników i ochrony środowiska.

Wariant „1” (inwestycyjny) – polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego (BA).

Nawierzchnia (BA) jest nawierzchnią, która charakteryzuje się:

- niską emisją hałasu,
- wysoką zdolnością do pochłaniania drgań,
- trwałością, średni okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej wynosi 20 - 30 lat,
- poddaje się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukta asfaltowy, np. na podbudowę.

Wybór wariantu inwestycyjnego korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów. Analiza stanu obecnego drogi oraz analiza zapotrzebowania społecznego pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji. Inwestycja będzie służyła mieszkańcom gminy Sejny (powiat sejneński) oraz innym użytkownikom. Bezpośrednio inwestycja będzie najbardziej korzystna dla mieszkańców miejscowości Sejny, Gryszkańce, Gawieniańce, Bubele, Konstantynówka, Jodeliszki, Krasnowo, Sankury, Buda Zawidugierska a także

sąsiednim mieszkańcom miejscowości. Przeprowadzenie inwestycji przyniesie korzyści w postaci:

- poprawy komfortu jazdy wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wywieranie wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczeniu różnych funkcji w obszarze (rolnictwo, przemysł, handel i inne usługi, nauka, mieszkalnictwo, rekreacja itp.),
- zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń w eksploatacji drogi, awarii pojazdów itp.,
- uzyskanie lepszego dojazdu do posesji przez mieszkańców oraz lepszego dojazdu do pól.

Przyjęto założenie minimalizacji kosztów i nie badano wyszukanych nowoczesnych technologii. Duże znaczenie ma fakt, iż przy zapewnieniu właściwej organizacji robót, inwestycja nie będzie uciążliwa dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych. Przedmiotowe rozwiązanie spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie i remontach dróg na terenie powiatu sejneńskiego.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sejny (Uchwała Nr XV/71/03 z dnia 19 grudnia 2003 r. Rady Gminy Sejny i ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Woj. Podlaskiego z dnia 23 grudnia 2003r., nr 136, poz. 2930) ze zmianą Uchwała nr IV/21/2011 Rady Gminy Sejny z dnia 28 lutego 2011r i ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Podlaskiego nr 107, poz. 1226) oraz brak jest transgranicznego oddziaływania. Zgodnie z wyżej cytowanym planem zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji znajduje się na obszarach o przeznaczeniu pod uprawy rolne, na którym w myśl **§ 6 ust 7 w.w planu, drogi publiczne należy realizować i modernizować w istniejących pasach drogowych lub przewidywanych w niniejszym planie.**

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, opinię Burmistrza Miasta Sejny oraz Wójta Gminy Sejny, a także przedstawiony materiał dowodowy wnioskodawcy oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247), Wójt Gminy Sejny, dnia 28 kwietnia 2022r., w myśl art. 10 art. 49 k.p.a. zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami sprawy i wypowiedzenia co do zgłoszonych żądań wniosku. W ustawowym terminie strony nie zgłosiły żadnych żądań oraz nie zgłosiły się w sprawie zapoznania się z zebranymi materiałami.

Biorąc powyższe pod uwagę należało stwierdzić jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Sejny w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

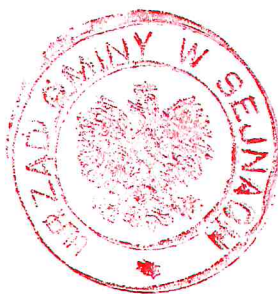
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony mogą trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania - zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania

przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Opłata skarbową – zwolniona (art. 7 pkt 3) ustawy o opłacie skarbowej.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT
[Signature]
mgr inż. Dariusz Adam Łostowski

Otrzymują:

1. Powiat Sejneński
2. Strony postępowania wg wykazu,
3. A.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie.
4. Burmistrz Miasta Sejny
5. Wójt Gminy Puńsk

Sejny, dnia 11 maja 2022r.

Rol.6220.11.2022

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie pn. „Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1163B, Nr 1164B i Nr 2588B stanowiące jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 11,2 km” polegającego na przebudowie:

- Drogi powiatowej Nr 1164B Sejny (ul. Wileńska) – Bubele – Sankury w tym ulica Piłsudskiego i ulica Wileńska na odcinku o łącznej długości ok 7,6 km;
- Ulicy powiatowej Nr 2588B Ogrodowa o długości ok. 100 m.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839).

Podstawowe parametry przebudowy drogi:

- | | |
|--|---------------------|
| — klasa techniczna ulic | - Z (Zbiorcza) |
| — klasa techniczna drogi | - L (Lokalna) |
| — szerokość jezdni w terenie zabudowanym | - 7 m. ÷ 6 m. |
| — szerokość jezdni poza terenem zabudowanym | - 5,5 m. |
| — szerokość pasa ruchu w terenie zabudowanym | - 2 x 3,5 m. / 3 m. |
| — szerokość pasa ruchu poza terenem zabudowanym | - 2 x 2,75 m. |
| — szerokość chodników | - 1,2 m ÷ 3,5 m |
| — szerokość poboczy | - 1,25 m. |
| — prędkość projektowana poza terenem zabudowanym | - 40 km/h. |
| — pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0 % |
| — kategoria ruchu | - KR1 / KR2 |

Skala przedsięwzięcia obejmuje wykonanie m.in. robót:

- przebudowa istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie jezdni drogi do 5,5 m na odcinku Bubele – Sankury ok. 6,5 km
- przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi,
- przebudowa istniejących zjazdów oraz w miarę potrzeb wykonanie nowych zjazdów szerokości jezdni 3,5 ÷ 5,0 m o nawierzchni asfaltowej lub gruntowej ulepszonej, a na odcinku miejskim z kostki betonowej,
- przebudowa istniejących chodników,
- przebudowa zatok autobusowych,
- przebudowa/budowa zatok postojowych,
- wykonanie poboczy drogi i zjazdów kruszywem naturalnym,
- renowacja rowów przydrożnych,

- remont i przebudowa przepustów pod koroną drogi i zjazdami,
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego,
- zabezpieczenie kabli energetycznych i telefonicznych,
- przebudowa kanalizacji deszczowej w ciągu ulic,
- wykonanie zieleni drogowej, trawiastej w ciągu ulic,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z przebudową drogi,
- wymiana oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowych warstw bitumicznych jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowych na gorąco, przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi, renowacji rowów przydrożnych, remont lub przebudowa istniejących przepustów drogowych, wymiana oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym, wykonaniem nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych. Odwodnienie drogi na całym odcinku pozostanie jak dotychczas-powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy

i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy (bez składowania na zapleczu budowy)- masa mineralno-bitumiczna. Roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP pod nadzorem uprawnionej osoby. Do budowy użyte zostaną materiały budowlane, dla których producent wystawił deklarację zgodności z:

- Polską Normą
- Aprobata Techniczną oznaczonych znakiem „B”
- deklarację zgodności z Europejską Aprobata Techniczną
- Normą Zharmonizowaną oznaczoną znakiem „CE”.

WÓJT

mgr inż. Dariusz Adam Łostowski